

IV. Organizační a bezpečnostní pravidla a pokyny pohybu vozidel a osob v areálu společnosti Dřevozávod Pražan s.r.o.

1. Pohyb vozidel a jejich osádek v areálu společnosti Dřevozávod Pražan s.r.o. (dále jen „areál DZP“)

- a) Pohyb vozidel je omezen na komunikace areálu DZP vedoucí k nakládacím a vykládacím plochám, vykládací plochu v případě příjmu a dodávek kulatiny nebo nakládací a vykládací plochu v případě nakládky a vykládky řeziva a jiného zboží které jsou vyznačeny v Plán areál společnosti. Při pohybu v areálu je řidič povinen pozorně sledovat a respektovat vnitřní dopravní značení a instrukce, zejména rychlost a směr pohybu na jednotlivých komunikacích. Pohyb vozidel mimo výše uvedené komunikace, parkování, jízda v protisměru a provádění případných drobných oprav vozidel v areálu DZP je přísně zakázán.
- b) **Řidiči vozidel setrvávají ve vozidlech, pokud plnění jejich povinností spojených s účelem, pro který byli do areálu DZP vpuštěni, nevyžaduje opuštění vozidla. V případě, že řidič vozidla potřebuje opustit vozidlo, musí použít výstražnou vestu, přilbu a ochrannou obuv a pohybovat se pěšky pouze po komunikacích k tomu určených. Jiný volný pohyb osob zejména ve výrobních prostorách je zakázán.**
- c) Porouchaná (nepojízdná) vozidla musejí být z areálu DZP odstraněna bezodkladně, nejpozději však do konce příslušné pracovní směny dne, kdy porucha vznikla. V areálu DZP je zakázáno provádět jakékoli opravy vozidel a návěsů. Veškeré poruchy vozidel a úniky jejich provozních kapalin musí být bezodkladně sděleny vedoucímu zaměstnanci, který je za danou nakládku nebo vykládku zodpovědný.
- d) Návěs nesmí být odepnut od tažného vozidla a ponechán zaparkovaný; tento zákaz platí i pro plochu parkoviště před areálem DZP.

2. Příjem kulatiny

- a) Příjem kulatiny dodané nákladními vozidly probíhá od **pondělí do pátku**, a to v době od **05:30 - 21:30**, v jiný den, resp. v jiné, než uvedené době nebudou nákladní vozidla vpuštěna do areálu DZP, výjimku tvoří pouze povolení jednatelů DZP.
- b) Po vpuštění do areálu DZP budou přijímány pouze dodávky předem ohlášené a odsouhlasené mistrem skladu kulatiny, popř. vedoucím výroby. V čase čerpání zákonných přestávek v práci (dle provozu) bude práce na přejímce přerušena.

Podmínky vykládky kulatiny

- a) Po příjezdu vozidla na sklad kulatiny, zastaví vozidlo u vjezdu do prostoru vykládky kulatiny před informativní tabulí Stůj-Zákaz vjezdu vozidel a vstupu osob bez povolení odpovědné osoby (dále informativní tabule). Řidič vozidla kontaktuje telefonicky pracovníka obsluhy B/Z dle uvedeného telefonního čísla na informativní tabuli (alternativně přímo mistra skladu kulatiny) a získá souhlas k vjezdu do skladu kulatiny při zastaveném provozu manipulační linky B/Z v prostoru dosahu jeřábového ramene včetně přepravovaného břemene. Vstup do manipulačního prostoru hydraulického ramene nebo na dráhu manipulační linky je přísně zakázán. Řidič vyčká na příchod pracovníka obsluhy B/Z (alternativně přímo mistra skladu

kulatiny) a předá mu dodací list. Pracovník příjmu označí dodávku přiděleným číslem ještě na vozidle a provede vizuální kontrolu, případně nafocení dodávky. Následně určí řidiči místo, kam bude kulatina skládána. **Řidič vozidla přejezdí k místu vykládky a provede odstranění zajištění (odkurtování) kulatiny na vozidle.**

- b) **O tom, na jakou skládku bude dodávka kulatiny složena, rozhoduje obsluha manipulační linky B/Z, případně mistr skladu kulatiny.**
- c) **Dodávku kulatiny na sklad** složí vozidlo vybavené hydraulickým jeřábem samo, a to na místě předem určeném (viz bod b). Při vykládce kulatiny prostřednictvím hydraulického jeřábu je řidič vozidla povinen dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k ohrožení života a zdraví osob provádějících vykládku nebo jiných osob v areálu nebo k poškození majetku a je odpovědný za porušení pravidel a vznik škody.
- d) **Zakazuje se složit dodávku kulatiny na jiném místě, než které určil mistr skladu kulatiny, popř. jim pověřený pracovník. V případě, že bude vykládací místo obsazeno předchozím vykládaným vozidlem, je řidič povinen vyčkat tak, aby vykládka proběhla na určeném místě.**
- e) Po vyložení je řidiči umožněno vyčištění jeho vozidla pouze od zbytků kůry a větví na místě určeném označením „izolační místo“ (viz plánek areálu DZP) nebo dle pokynu zaměstnance DZP, tak aby nebyla znečištěna veřejná komunikace. Při čištění kůry musí řidič vozidla dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na možná rizika, zejména rizika pádu z návěsu a kolize s okolo projíždějícími vozidly, do jejichž dráhy nesmí vstoupit. Mytí vozidel v areálu je přísně zakázáno.
- f) **Po vyložení a vyčištění vozidla, vozidlo opustí neprodleně areál DZP ve směru určeném dopravním značením. Zakazuje se, aby se vozidla po vyložení a vyčištění bezdůvodně zdržovala v areálu DZP.**
- g) Pohyb řidičů mimo vozidlo je povolen pouze při odbavení, manipulaci s nákladem, vykládce vozidla a vyčištění. **Mimo tuto dobu je řidič povinen z bezpečnostních důvodů setrvat v kabině vozidla. Pohyb řidičů po skladu kulatiny a ve výrobních prostorách DZP je přísně zakázán.**

3. Nakládka a vykládka řeziva nebo jiného zboží

- a) probíhá od **pondělí do pátku**, a to v době od **05:30 – 14:00**, v jiný den, resp. v jiné, než uvedené době nebudou nákladní vozidla vpuštěna do areálu DZP, výjimku tvoří pouze povolení jednatelů DZP.
- b) Vpuštění do areálu DZP se řídí pokyny zodpovědného pracovníka. Zboží pro nakládku je připraveno tak, aby chronologicky odpovídalo zaregistrovaným zakázkám a nedodržování dojezdových časů má za následek zdržení následných nakládek a vykládek. DZP si vyhrazuje právo na změnu pořadí v závislosti na zajištění plynulé nakládky a vykládky, a to pouze zodpovědným pracovníkem.
- c) Po příjezdu vozidla do DZP se musí řidič vozidla nahlásit zodpovědnému pracovníkovi nakládky, přičemž nahlásí SPZ vozidla a druh zakázky, kterou má nakládat nebo vykládat. Bez tohoto nebude vpuštěn dál do areálu DZP. Poté vyčká pokynu ke vjezdu na určené místo. Po vjezdu do areálu DZP se musí řídit pokyny zodpovědného pracovníka, který řidiči sdělí konkrétní místo nakládky nebo vykládky v areálu DZP.

Podmínky nakládky řeziva nebo jiného zboží

- a) Po příjezdu na nakládkové místo je řidič povinen řádně připravit vozidlo k provedení nakládky – návěs (kontejner) musí být prázdný bez jakýchkoliv předmětů a čistý, dále musí mít připraveny kurty k řádnému zabezpečení nákladu. **V případě, že řidič po započetí nakládky musí opustit kabinu vozidla, musí se pohybovat v bezpečné vzdálenosti mimo trasu pohybu nakládacího vysokozdvížného vozíku a břemene nebo jiného zařízení sloužícího k nakládce** tak, aby nebylo ohroženo zdraví osob nebo poškození majetku. Řidič je odpovědný za řádné naložení řeziva s rovnoměrným zatížením návěsu na všech nápravách. Po ukončení nakládky ze strany DZP je řidič vozidla povinen řádně zabezpečit náklad tzv. zakurtováním, v případě nakládky sypkého materiálu plachtou. Poté si vyzvedává přepravní listiny, a to v kanceláři pracovníka DZP, který zodpovídá za danou nakládku.
- b) **V průběhu nakládky se řidič nesmí zdržovat v oblasti pohybu vysokozdvížného vozíku nebo jiného zařízení sloužícího k nakládce. Pokud je řidič mimo kabinu vozidla musí být stále viditelný pro řidiče vysokozdvížného vozíku nebo jiného zařízení sloužícího k nakládce.**
- c) **V případě nakládky uvnitř přívěsu – kontejneru pomoci vysokozdvížného vozíku nebo jiného zařízení sloužícího k nakládce je přístup řidiče do kontejneru zakázán. Rovněž je zakázán pohyb řidiče na ložné ploše návěsu po dobu nakládky.**
- d) **Je zakázáno vstupovat do prostor, které s nakládkou řeziva nebo jiného zboží nesouvisí, a zejména pohybovat se mezi stohy řeziva.**
- e) **Po naložení vozidla vozidlo opustí neprodleně areál DZP ve směru určeném dopravním značením.** Zakazuje se, aby se vozidla po naložení bezdůvodně zdržovala v areálu DZP.
- f) Pohyb řidičů mimo vozidlo je povolen pouze při nezbytných úkonech spojených s nakládkou. **Mimo tuto dobu je řidič povinen z bezpečnostních důvodů setrvat vždy v kabině vozidla.**

4. Bezpečnost osob v areálu DZP

Pro zachování bezpečnosti všech osob v areálu DZP a požární ochrany je nutno dbát základních bezpečnostních pokynů, výstražných nápisů a informačních tabulí na pracovištích a pokynů udělených příslušnými pracovníky DZP a bezpečnostní agenturou zajišťující ochranu a ostrahu objektu. Osádky vozidel jsou povinny v areálu DZP dbát zvýšené opatrnosti, a to i při opuštění vozidla (zejm. z důvodu vysoké frekvence pohybu strojů, nákladních vozidel, případně dalších osob).

5. Při vstupu/vjezdu do areálu DZP dále platí

- a) **Zákaz kouření** (vztahuje se i na kouření ve vozidlech nacházejících se v areálu DZP), **zákaz vstupu a manipulace s otevřeným ohněm.**
- b) **Zákaz pořizování fotografií, audiovizuálních, vizuálních a audio záznamů** bez výslovného souhlasu jednatelů DZP.
- c) **Maximální dovolená rychlost** vozidel v celém areálu DZP je **20 km/hod.**
- d) **Zákaz ukládání odpadu** na jiných místech, než která jsou k tomuto účelu určena.









- e) **Celá osádka vozidla musí** při opuštění kabiny vozidla **použít výstražnou vestu a ochrannou obuv** a dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k ohrožení jejího zdraví a života s ohledem na zvýšený pohyb vozidel, jiných strojů a zařízení v areálu a provoz při vykládce a nakládce, čištění vozidla nebo jiných činnostech spojených s plněním jejich povinností.
- f) Použité ochranné prostředky musí být plně funkční, zejména zbarvení výstražné vesty nesmí opotřebením či znečištěním snižovat výstražnou funkci vesty. Vesta musí být na těle zcela zapnutá tak, aby plnila výstražnou funkci při pohledu na jejího uživatele ze všech směrů.
- g) Osádky vozidel jsou při vjezdu do areálu seznámeny s platnými předpisy pro pohyb vozidel a osob v areálu a plánkem areálu DZP, kde jsou vyznačeny příjezdové a odjezdové trasy a místa určená pro nakládku a vykládku, včetně specifikace osobních ochranných prostředků, které jsou osoby povinny při pohybu v areálu DZP použít.
- h) Řidič vozidla může odmítnout konat úkony spojené s vykládkou či nakládkou v areálu DZP, v případě vzniku mimořádných okolností (špatný technický stav nakladače, mimořádně nepříznivé povětrnostní podmínky nebo neodborný přístup zaměstnanců DZP), za kterých by je nemohl provádět bezpečně a v souladu s těmito pravidly. V takovém případě osloví zaměstnance DZP, který zajistí provedení takových úkonů sám, nebo pověří jiného zaměstnance DZP, nebo rozhodne o přerušení předmětného procesu do doby, než bude jinak zajištěno bezpečné provedení nakládky nebo vykládky.

6. Porušení nařízení

Poruší-li prodávající/kupující kteroukoli povinnost (zákaz) stanovený těmito pravidly, je dopravce/prodávající/kupující povinen zaplatit DZP smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení. Zaplacením jakékoli smluvní pokuty dle tohoto odstavce není jakkoli dotčen případný nárok DZP na náhradu škody. V případě porušení kterékoli povinnosti (zákazu) je DZP dále oprávněn vykázat osoby, které nerespektovaly předmětné povinnosti, z areálu DZP, příp. zakázat vjezd do areálu vozidlům (dle SPZ), která výše uvedené povinnosti porušila.

7. Plán areál společnosti

Vysvětlivky k plánu areálu společnosti

	Prostor pro příjem a vykládku kulatiny, izolační místo
	Prostor pro nakládku štěpky
	Prostor pro nakládku a vykládku řeziva a jiného zboží
	Prostor pro nakládku a vykládku kůry, štěpky a pilin
	Prostor pro nakládku pilin
	Hlavní vjezd a výjezd z areálu společnosti
	Vjezd pro dopravce s kulatinou, zákazníkům pro nakládku kůry, piliny a štěpek, výjezd z areálu společnosti
	Boční vjezd a výjezd z areálu společnosti

